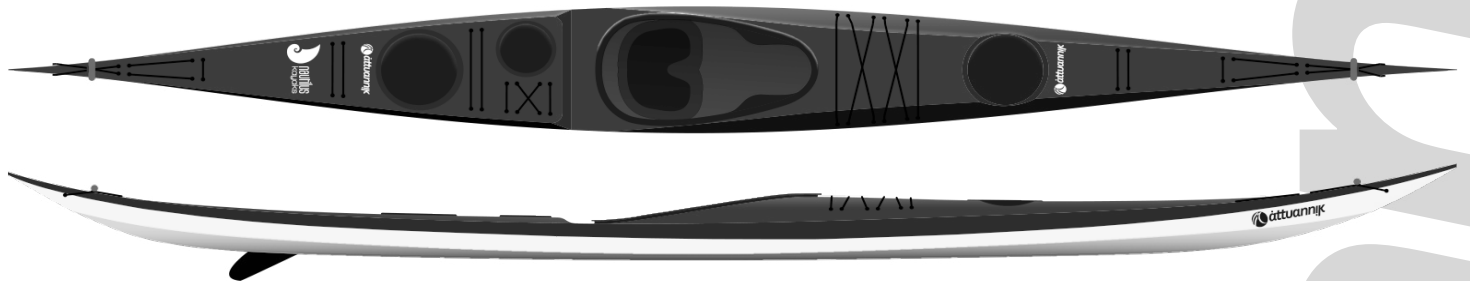


attuannik versión 1



Eslora: 541 cm.(sin cortar)
Manga máxima: 51 cm.
Bañera: 86 x 44 cm.
Peso acastillado: 21 kgr.
Carga máxima: 110 kgr.
Peso de palista recomendado: hasta 90 kgr.

Kayak de estilo groenlandés adaptado a palistas de tamaño medio/grande (hasta 90 kilos sin carga).
Ideal para la práctica del roll y travesías ligeras de uno o dos días (carga total 110kgr.)

Dossier constructivo attuannik v.2



Este kayak es un
diseño original de
 **Xema Romero**
 wearekayakers



Construido y
supervisado por

nautilus
kayaks

Desde **Nautilus Kayaks** agradecemos la confianza depositada en nosotros.

Acabas de adquirir un kayak modelo **attuannik**. Este kayak ha sido revisado y testado por nosotros, tanto en cada fase de su construcción, como en cada detalle de la navegación, para conseguir un kayak totalmente funcional además de fácil de construir.

Si has adquirido los planos, recuerda que cada pieza está estudiada para que la construcción sea lo más sencilla posible. Aunque puedes realizar modificaciones sobre las mismas según tus necesidades.

Ahora debes trasladar las piezas a la madera que hayas elegido, recuerda que las piezas están diseñadas para ser cortadas en tablero marino de 4mm de espesor, excepto las piezas que componen los recesos de los tambuchos (AT1, AT2, AT3, AT4, AT4, AT6, AT7, AT8 y AT9) que deben ser cortadas en tablero o panel de 3 mm.

Si has adquirido el kit precortado, enhorabuena, ya puedes empezar a construir.

En ambos casos, una vez tenemos las piezas listas o desembaladas, es muy recomendable leer esta pequeña guía que nos permitirá identificar las piezas y tener un inventario de todo el conjunto.

Existen algunas piezas cuya identificación o uso cuesta un poco más de ver, por ello han sido descritas en el apartado *piezas especiales*.

A continuación os dejamos un enlace a nuestro canal de Youtube, donde encontrareis una lista de reproducción con un video-tutorial de 42 capítulos donde encontrarás ampliamente detallada la construcción paso a paso, así como los materiales y herramientas a emplear.

[Video-Tutorial construcción attuannik paso a paso...](#)

Si tienes alguna duda, puedes escribirnos a roberto@nautiluskayaks.es

Dossier constructivo attuannik v.2

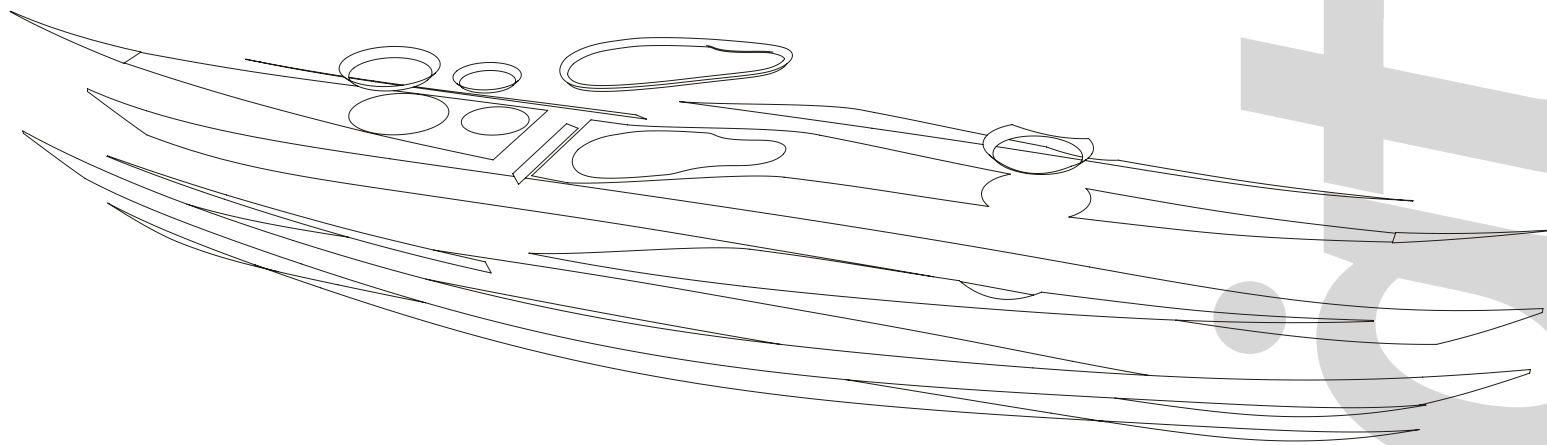
Descripción e inventario de piezas.



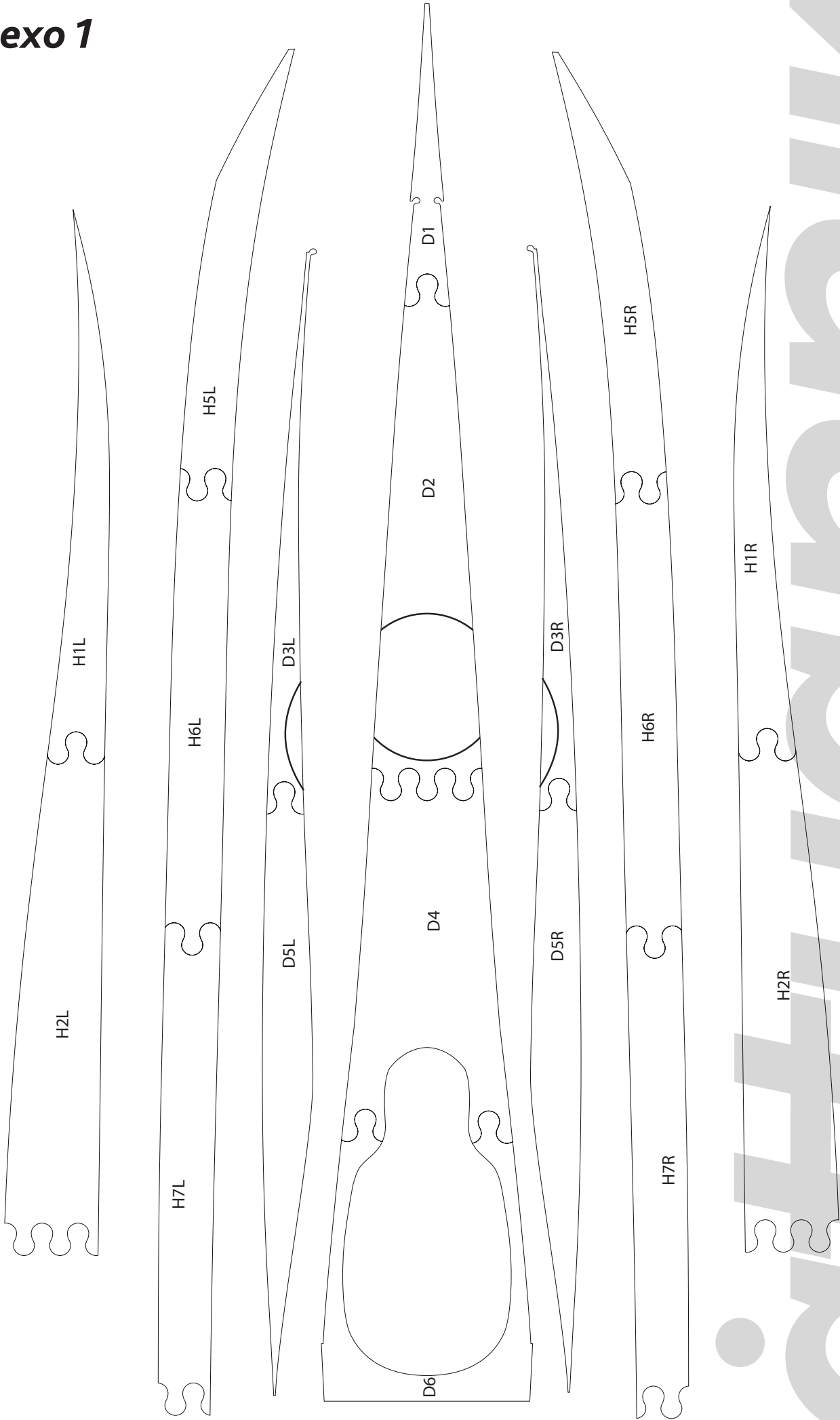
Las piezas que se proporcionan con este kit, están cortadas mediante control numérico para obtener la máxima precisión. El material empleado es tablero contrachapado marino de Okumen 100% calidad A, sin fisuras, huecos u otras imperfecciones. Y cada una de las piezas que lo componen han sido supervisadas.

Todas las piezas se suministran en tablero de 4mm, excepto los recesos de los tambuchos que se suministran en tableros de la misma calidad en 3 mm de espesor.

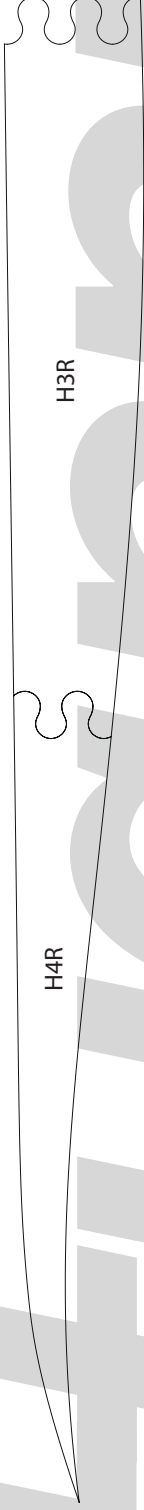
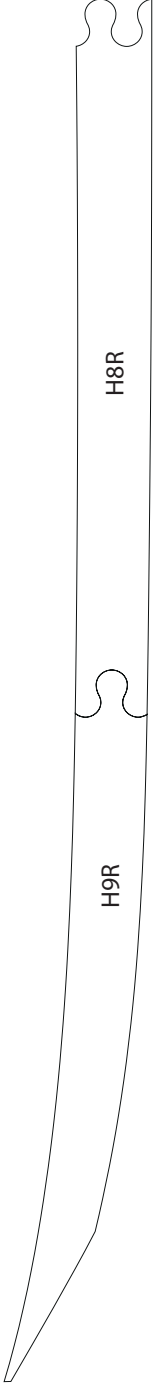
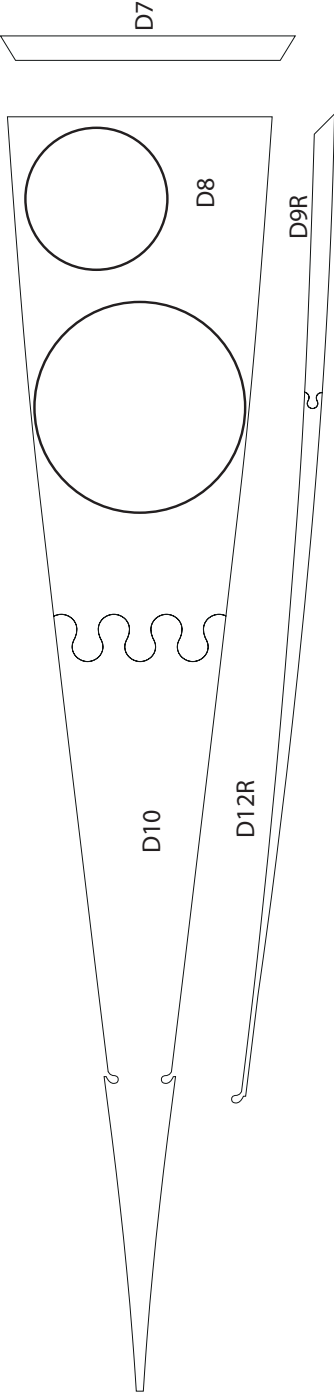
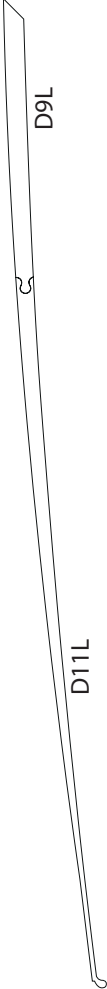
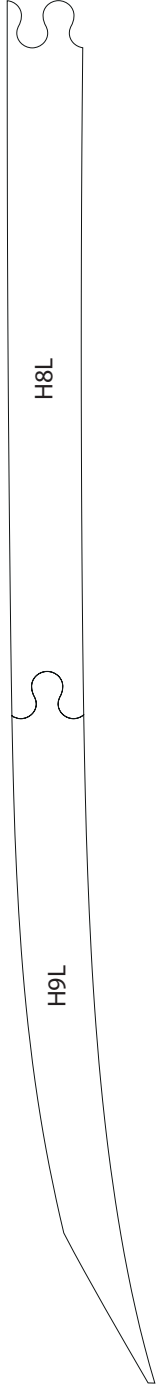
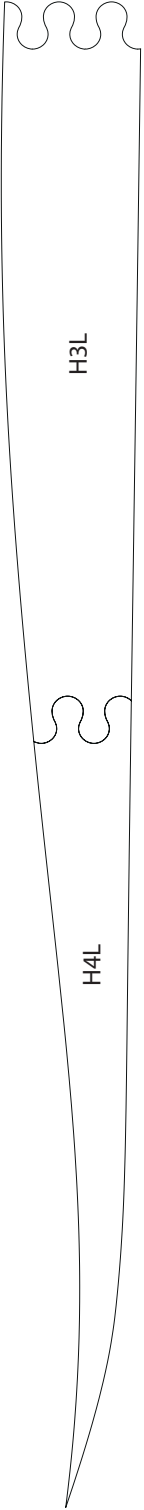
- El casco está compuesto por 18 piezas, identificadas y numeradas en el anexo 1 y 2.
- La cubierta está compuesta por 15 piezas identificadas y numeradas en el anexo 1 y 2.
- Las piezas 22 piezas que componen los anillos que forman el aro de la bañera, así como las 2 piezas de anclaje para el asiento están identificadas y numeradas en el anexo 3.
- Las 11 piezas que componen las cuadernas del casco, están identificadas y numeradas en el anexo 4.
- Las 9 piezas que componen las cuadernas de cubierta, están identificadas y numeradas en el anexo 4.
- Las 2 piezas para los soporte de la cuaderna del casco 18 y 2, están identificadas y numeradas en el anexo 4.
- Las 9 piezas que componen los tabiques internos, así como las piezas que los regruesan, están identificadas y numeradas en el anexo 4.
- Las 2 piezas para los tabiques para el macizado de popa y proa están identificadas y numeradas en el anexo 4.
- Los recesos para los tambuchos están formados por 4 piezas para el tambucho de día, 8 piezas para los tambucho de proa y popa, identificadas y numeradas en el anexo 5.



Anexo 1

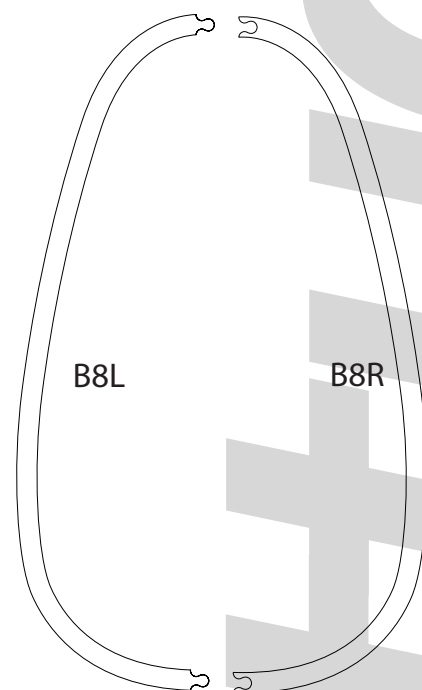
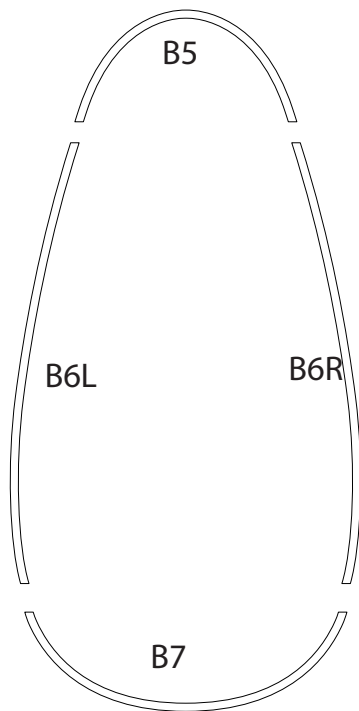
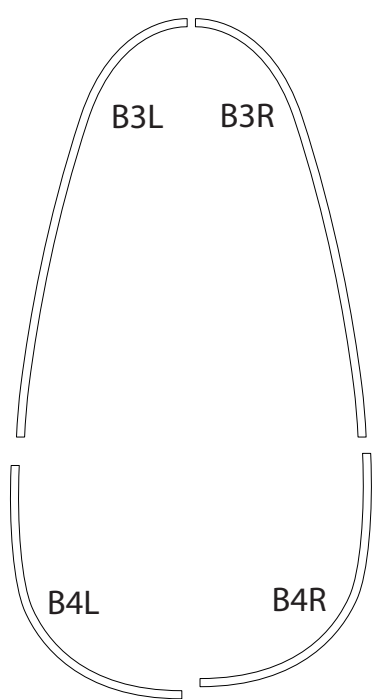
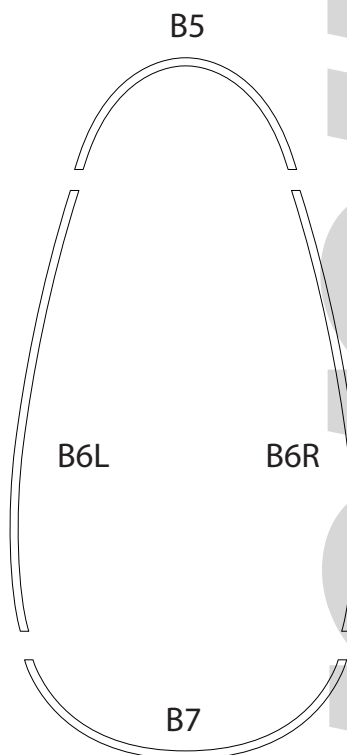
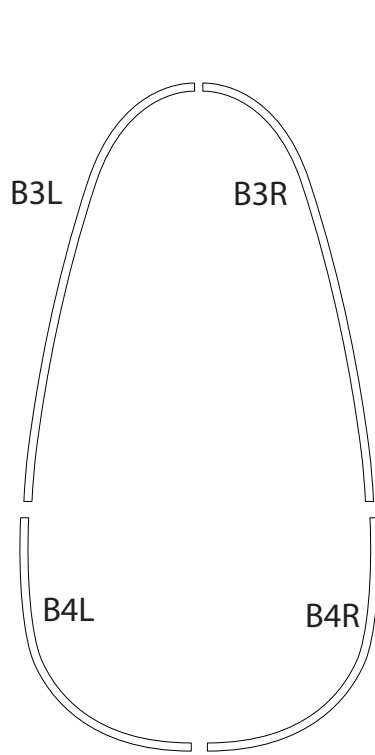
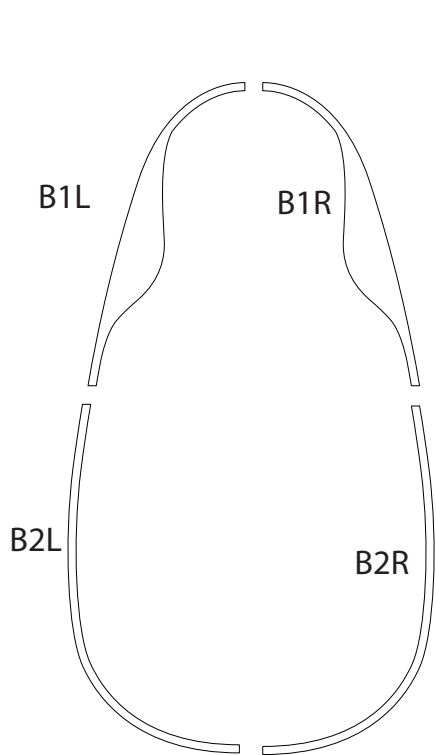


Anexo 2

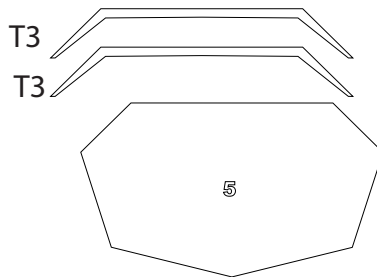
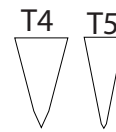
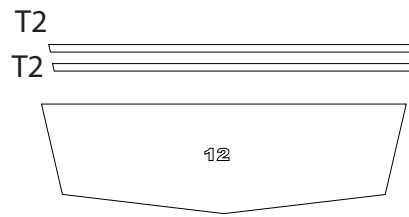
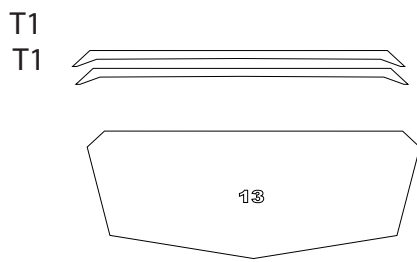
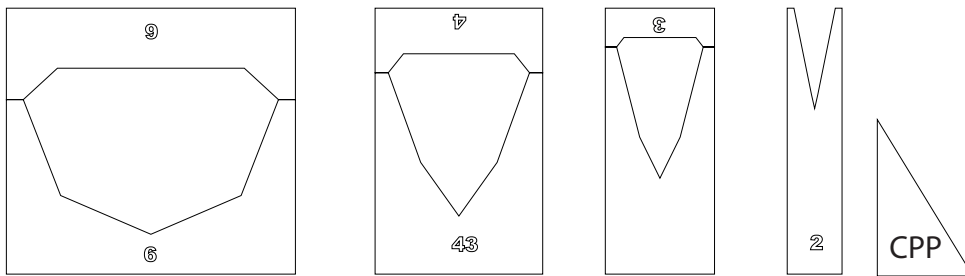
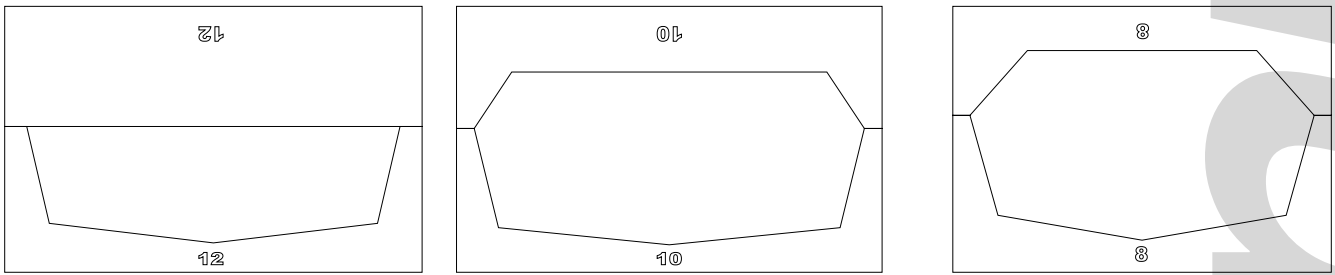
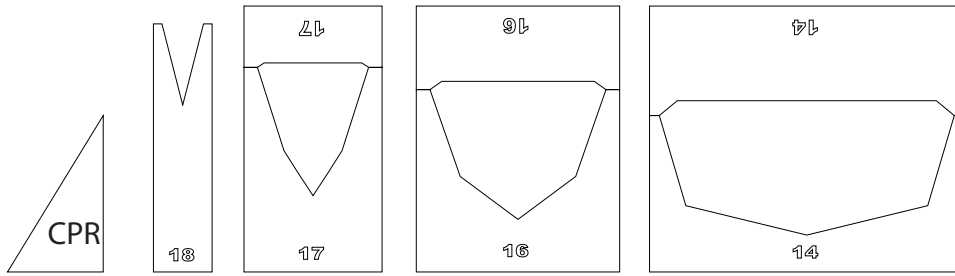


anturak

Anexo 3

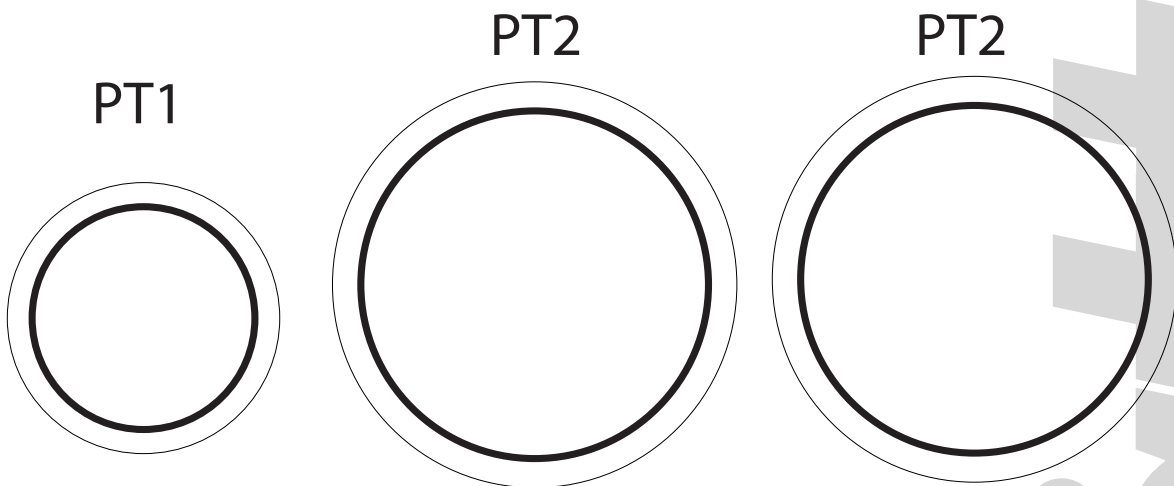
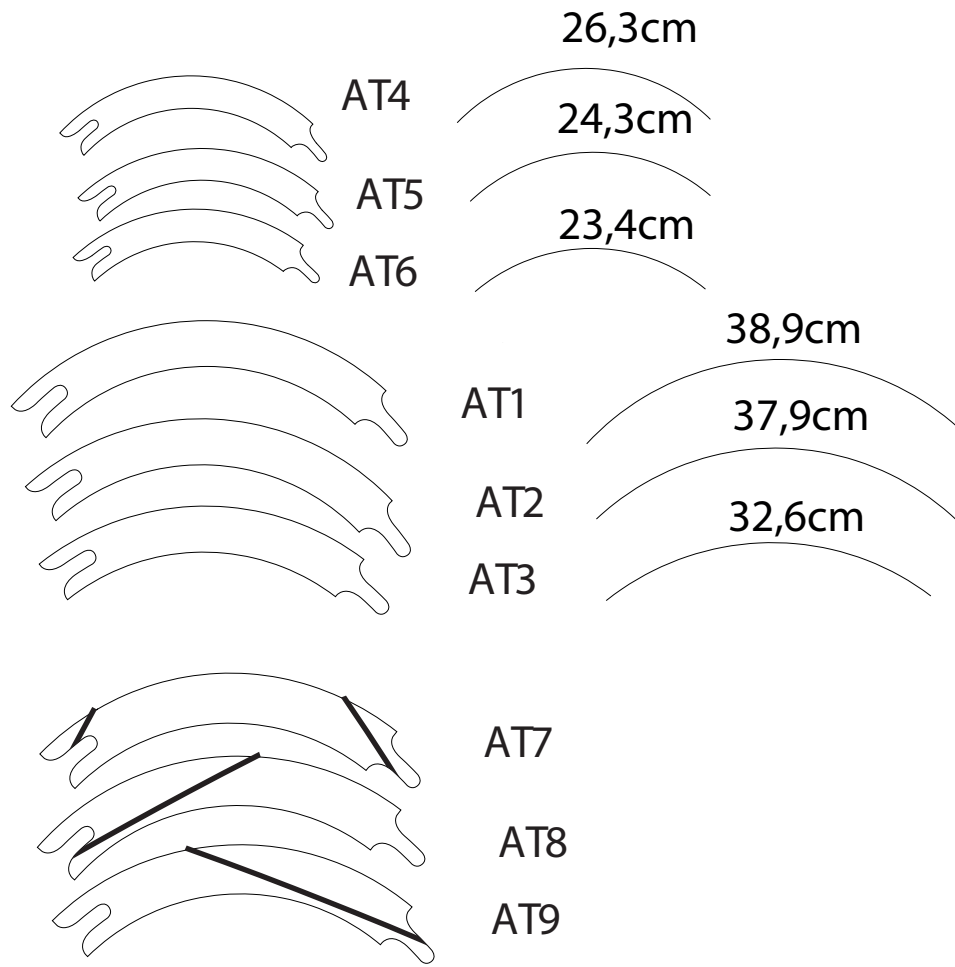


Anexo 4



Watermark text: "Watermark" and "Watermark" repeated vertically on the right side of the page.

Anexo 5



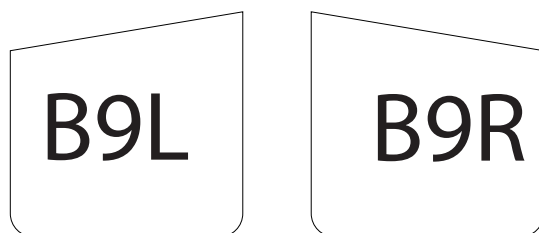
STUORIK

Piezas especiales

Existen piezas que por su forma, situación o naturaleza puede ser difíciles de identificar, o simplemente requieren de una explicación.

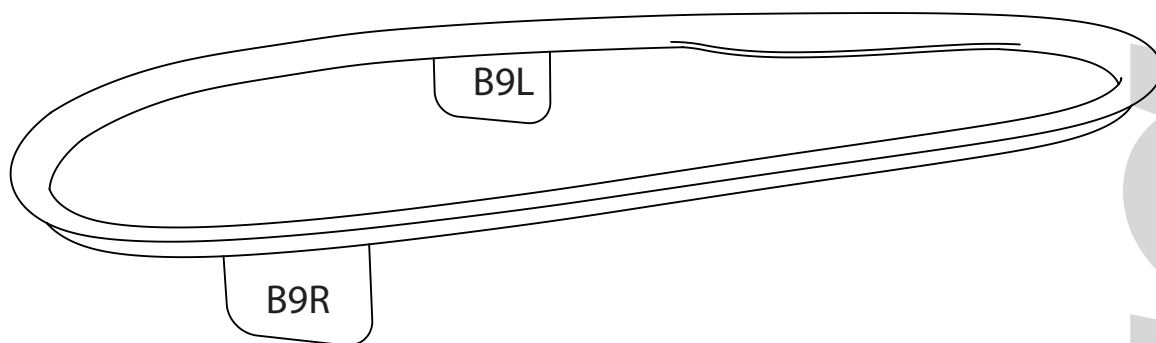
A continuación pasaremos a detallar esas piezas.

Piezas B9L y B9R



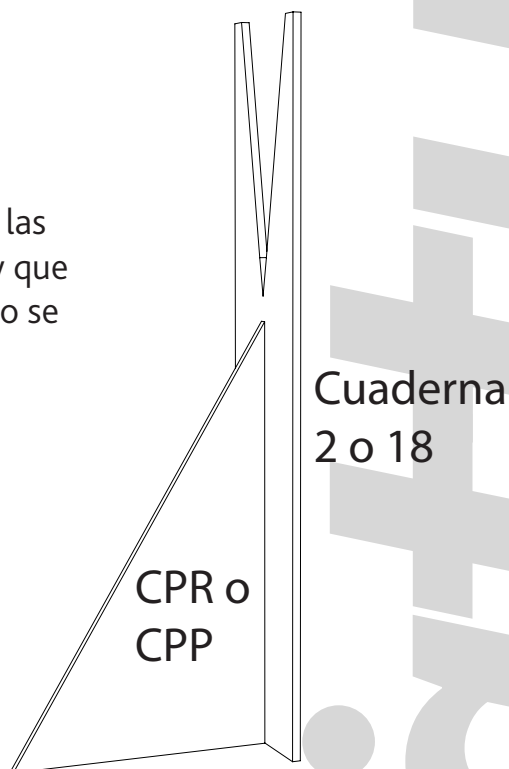
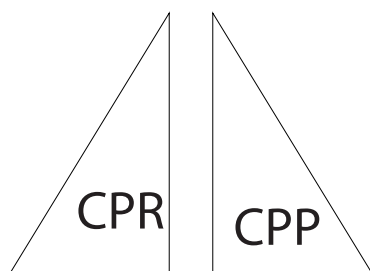
Estas piezas corresponden a las placas laterales que se uniran a la brazola para anclar el asiento.

[Ver video.](#)



Piezas CPR y CPP

Estas dos piezas son contrafuertes para darle robustez a las cuadernas 2 y 18, que son las que van en los extremos, y que por su tamaño son demasiado flexibles. Se colocan como se muestra en el dibujo.

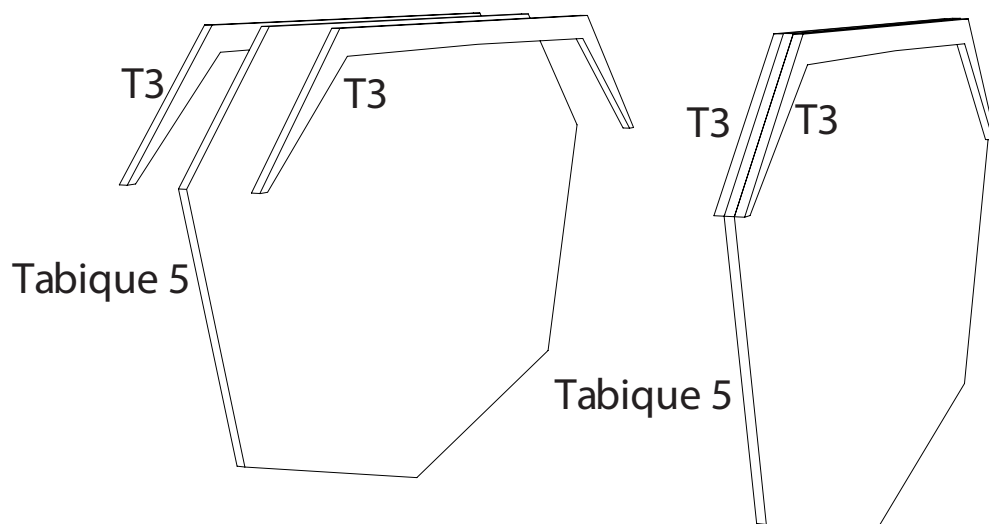


Piezas T1, T2 y T3

Estas piezas están destinadas a aumentar el grosor de los tabiques, proporcionando una mayor superficie de contacto a la hora de pegar el casco con la cubierta.

T1 es para regruesar el tabique 13, T2 para el tabique 12 y T3 para el tabique 5.

A continuación vemos un ejemplo con T3 y el tabique 5

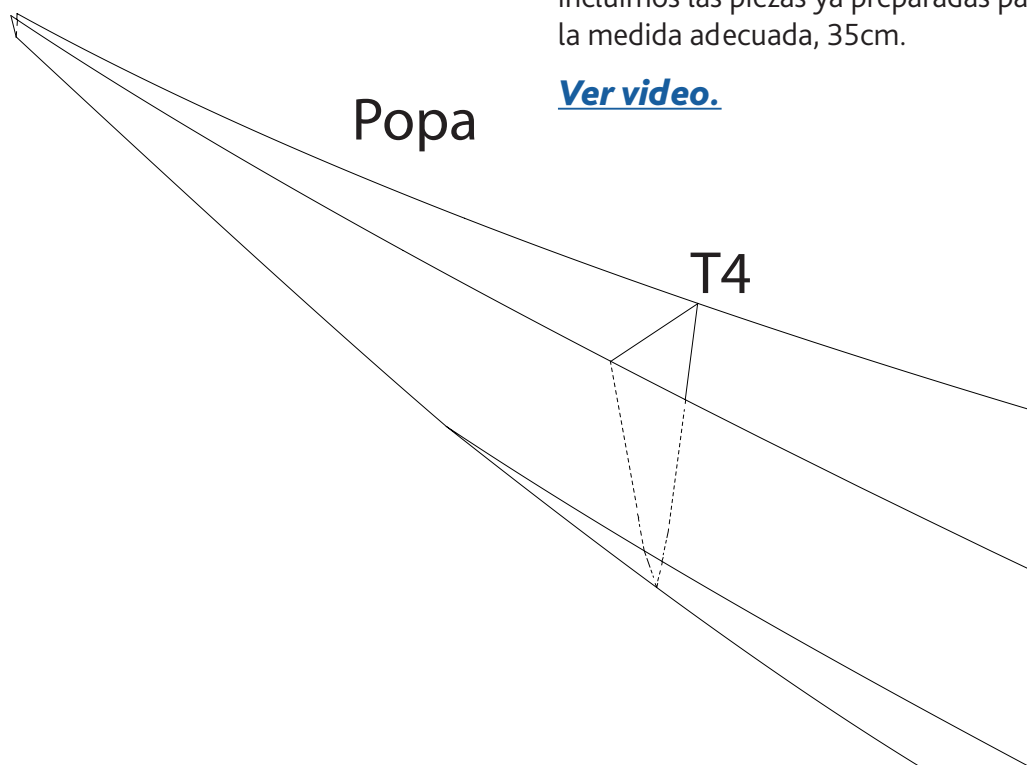


Piezas T4 y T5

Estas piezas están destinadas a crear un compartimento en la zona de popa y proa con el objetivo de macizar ambos compartimentos.

Aunque en el video-tutorial se ha empleado otro tipo de elemento para estos tabiques, en el kit incluimos las piezas ya preparadas para colocarlas a la medida adecuada, 35cm.

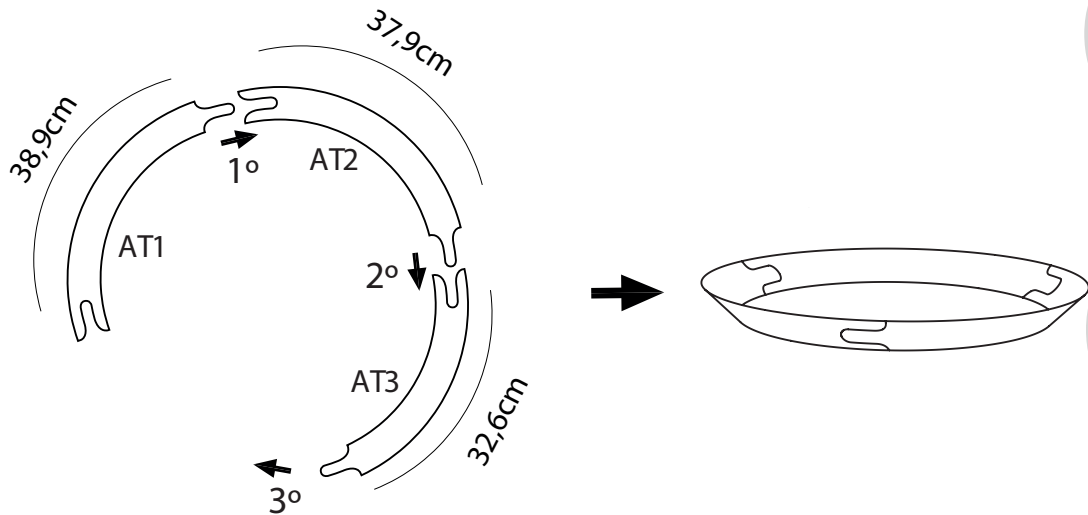
[Ver video.](#)



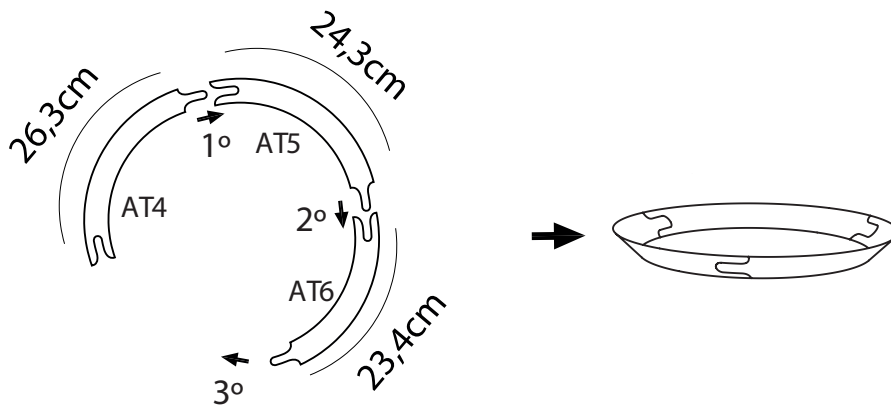
Piezas AT1, AT2, AT3, AT4, AT5, AT6, AT7, AT8 y AT9

Estas piezas corresponden a los recesos de los tambuchos en la cubierta. Cada reseso de cada tambucho está formado por 3 piezas que al unirse forma el reseso. [Ver video.](#)

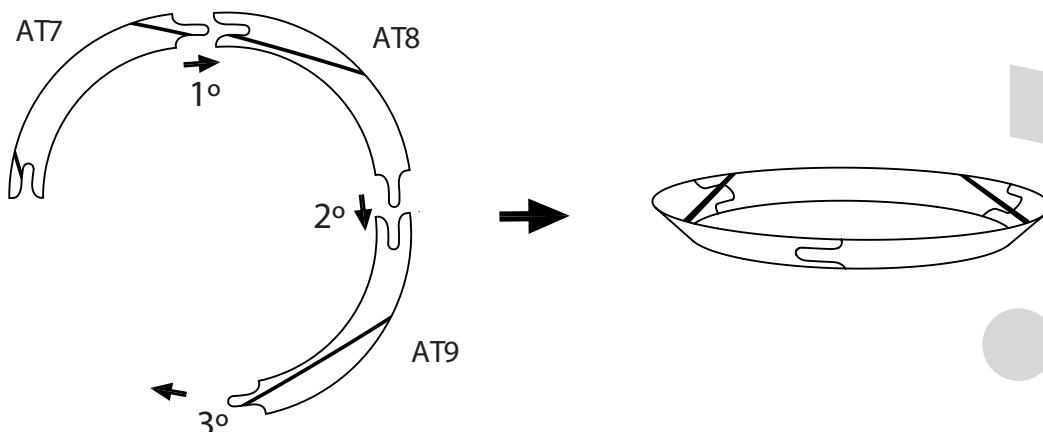
Las piezas correspondientes al tambucho de popa son: AT1, AT2 y AT3. Las piezas se identifican midiendo la longitud del arco superior, y se unen siguiendo el orden indicado para formar el reseso, según se indica en el gráfico a continuación.



Las piezas correspondientes al tambucho de mano son: AT4, AT5 y AT6. Las piezas se identifican midiendo la longitud del arco superior, y se unen siguiendo el orden indicado para formar el reseso, según se indica en el gráfico a continuación.



Las piezas correspondientes al tambucho de popa son: AT7, AT8 y AT9. Las piezas se identifican mediante una premarca para el rebaje de la cubierta, y se unen siguiendo el orden indicado para formar el reseso, según se indica en el gráfico a continuación.





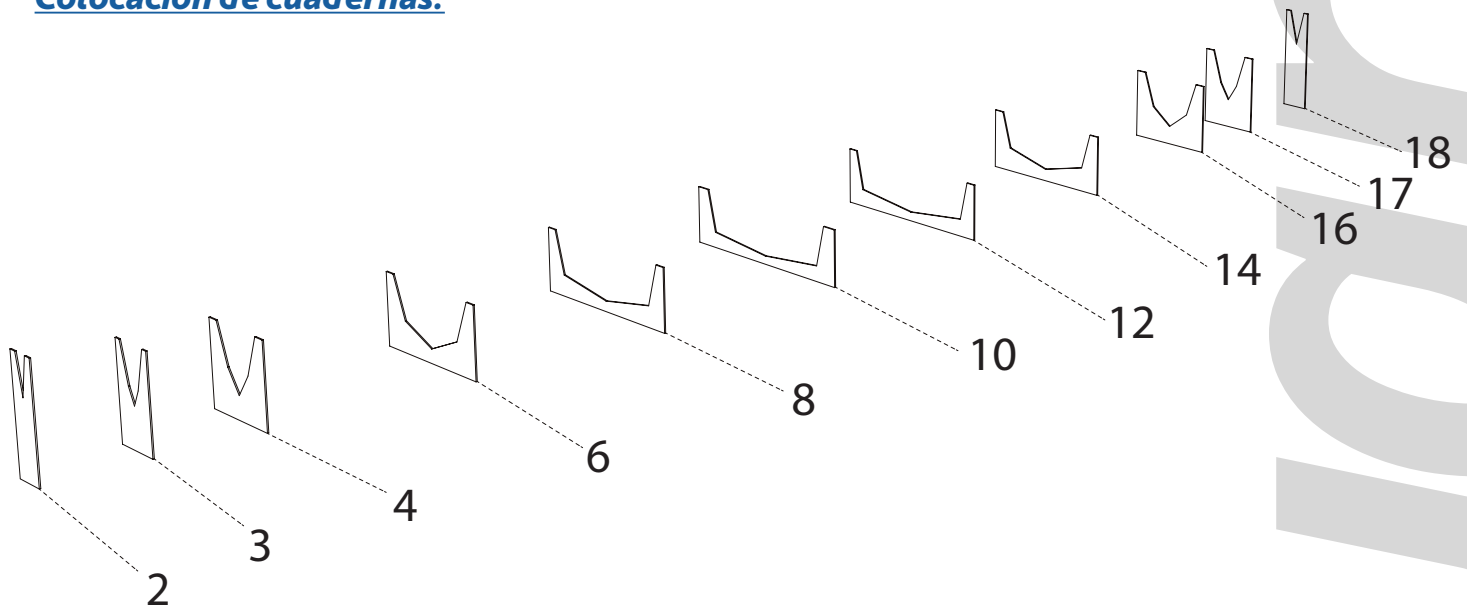
Cuadernas del casco

El correcto montaje y posicionamiento de las cuadernas es fundamental para que la construcción de nuestro kayak llegue a buen término.

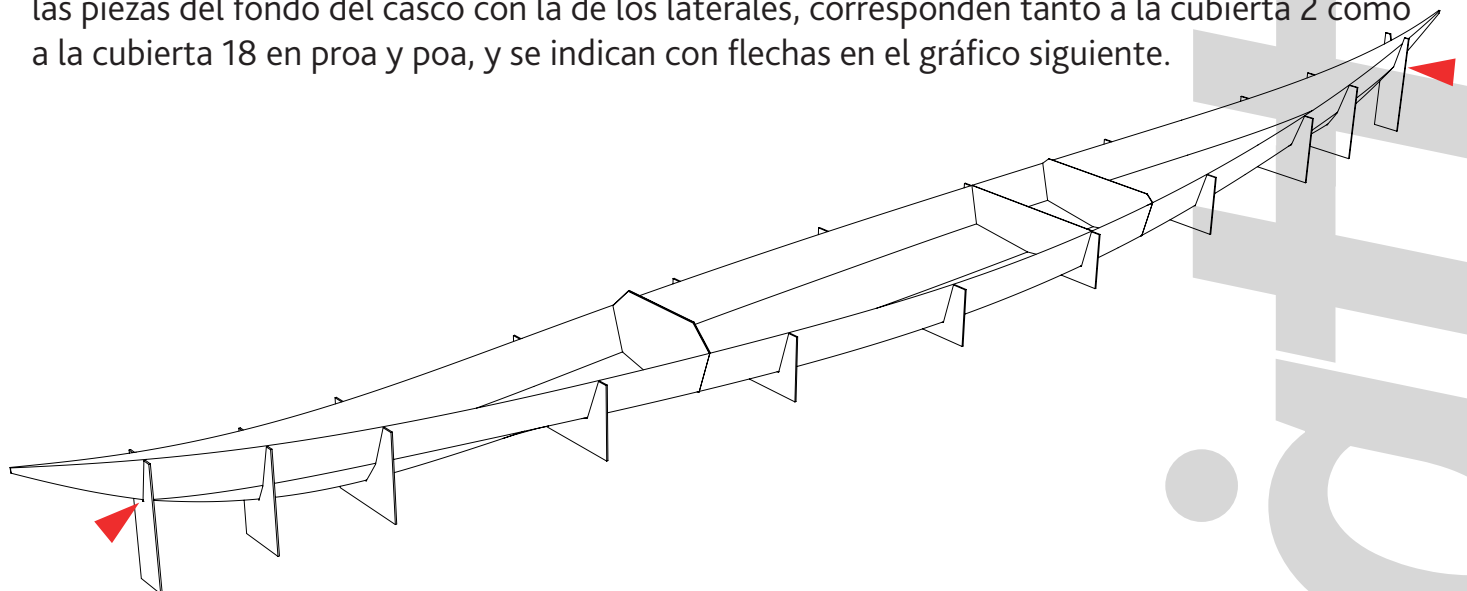
Para ello las colocaremos en una superficie plana y nivelada, siguiendo la distribución de las mismas en el **Plano de montaje**, en la siguiente página. En éste, se detalla la posición de las cuadernas de montaje del casco y la cubierta, así como los tabiques interiores.

Para más información, visita nuestro video-tutorial al respecto en el siguiente enlace:

[Colocación de cuadernas.](#)



Una vez colocadas las cuadernas, procederemos a colocar las piezas del casco (previamente ensambladas, [ver video](#)) y después de laminarlo, los tabiques internos ([ver video](#)). Tendremos en cuenta, como referencia para colocar las piezas del casco, que las uniones de las piezas del fondo del casco con la de los laterales, corresponden tanto a la cubierta 2 como a la cubierta 18 en proa y popa, y se indican con flechas en el gráfico siguiente.



Cuadernas de la cubierta

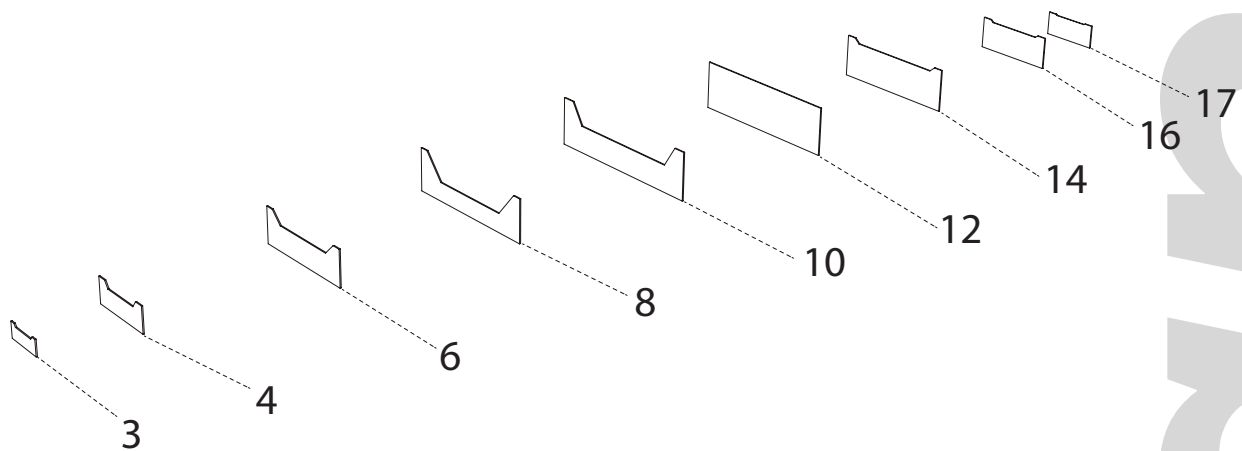
En el caso de la cubierta, se presentan 2 cuadernas menos, la 2 y la 18, que corresponden a los extremos de proa y popa, que no son necesarias para el montaje de la misma.

El procedimiento y las distancias son las mismas y vienen indicados en el [Plano de montaje de las cuadernas](#).

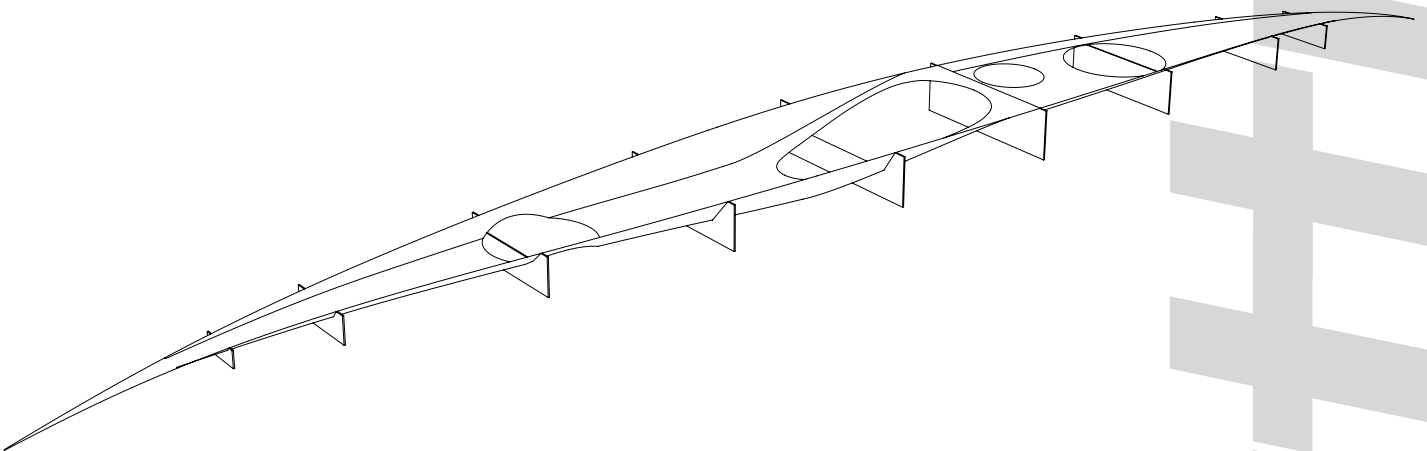
En la cubierta usaremos la cuaderna 12 como referencia, situaremos las demás en función de ésta, siguiendo las medidas de plano de montaje.

Para más información, visita nuestro video-tutorial al respecto en el siguiente enlace:

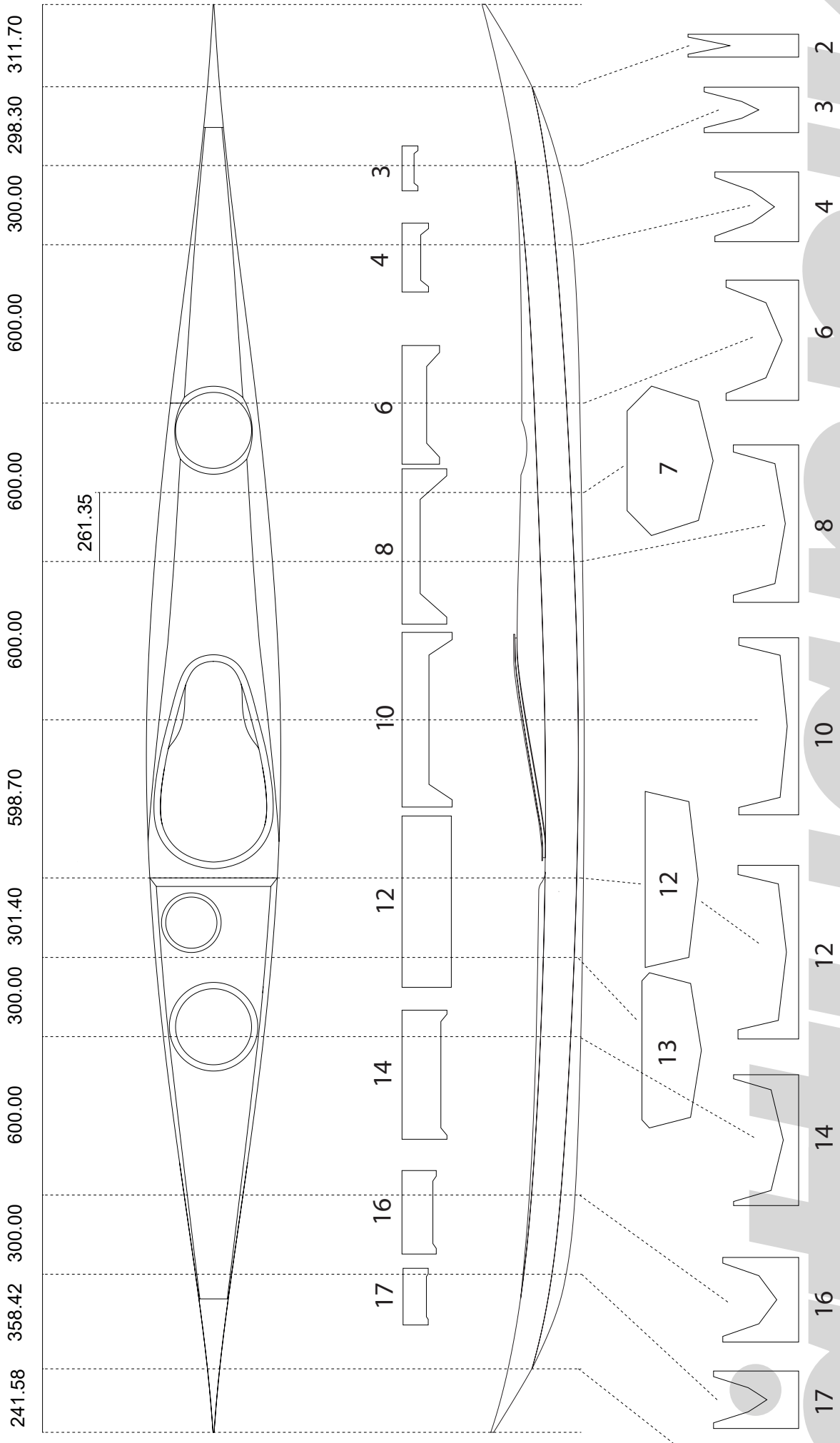
[Colocación de cuadernas](#).



Una vez colocadas las cuadernas, procederemos a colocar las piezas (previamente ensambladas, [ver video](#)) de la cubierta.



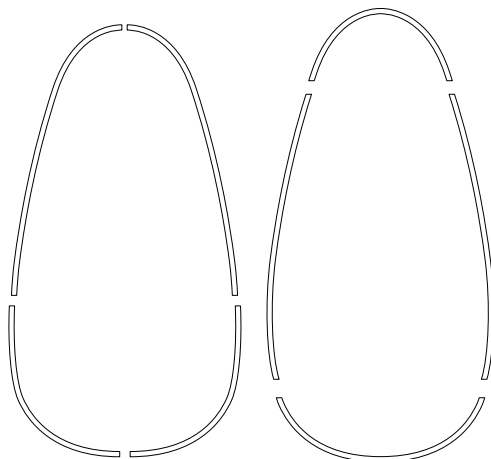
Plano de montaje de cuadernas



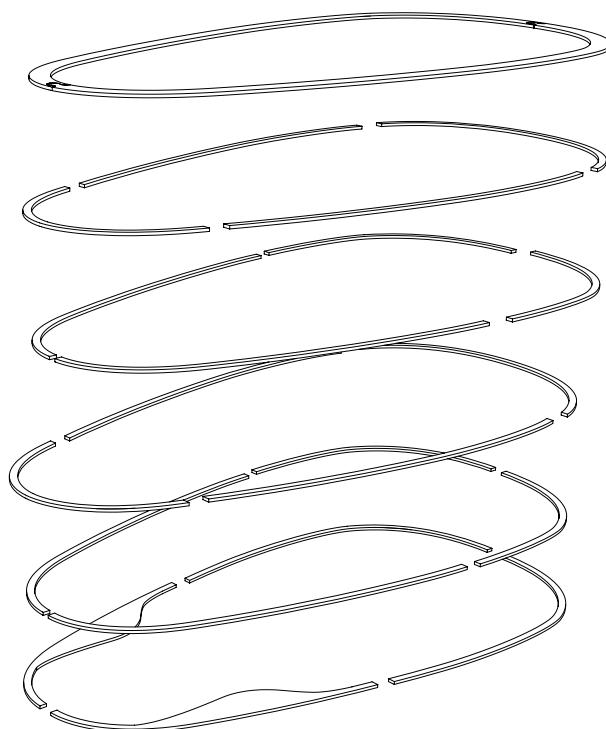


La bañera se construye por el apilamiento de 4 aros (se suministras 5 para obtener más altura si se desea) más el labio final. Cada aro está descompuesto en 4 piezas. Y los aros centrales se descomponen en piezas de dos manera diferentes para poder alternarlos.

[Ver video.](#)



Alternando los distintos aros en el apilamiento y pegándolos sobre la cubierta, obtendremos el aro de la bañera donde anclará el cubre-bañeras.



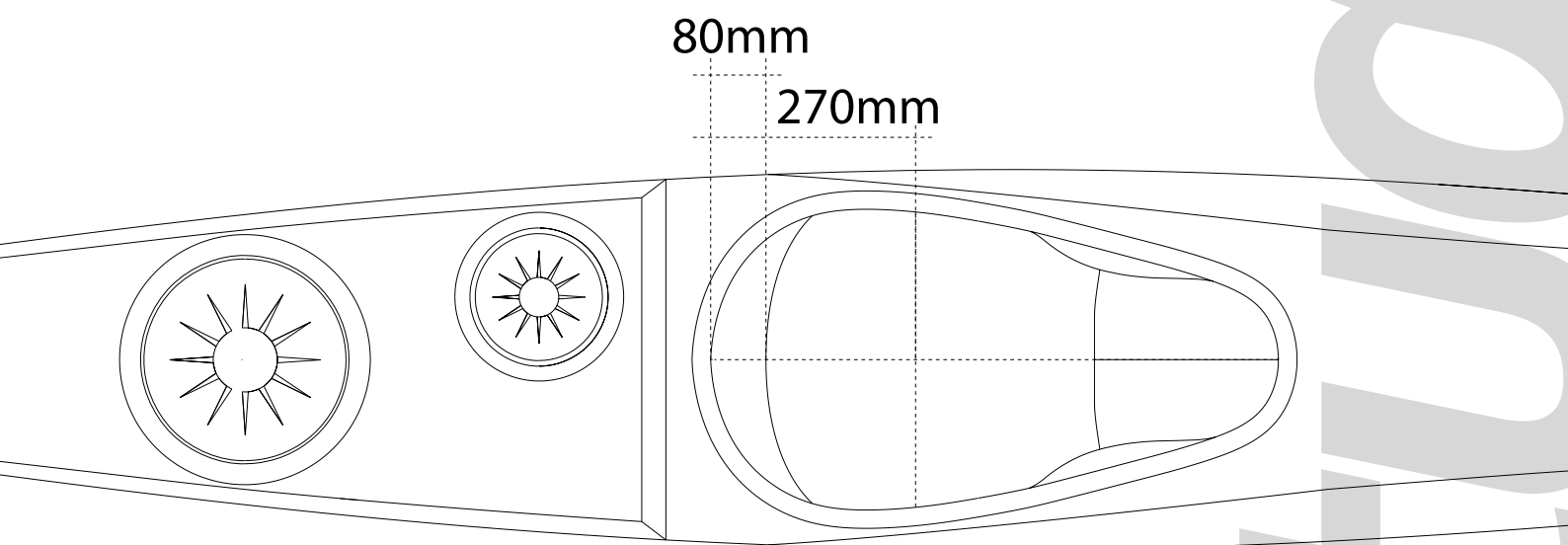


El asiento de nuestro kayak va colocado en el centro de masas, para conseguir el equilibrio de navegación deseado.

Si se usa un asiento de la marca Kayaksport, el extremo final de éste, se sitúa a 80 milímetros de borde de la bañera o 120 mm desde el mamparo.

Si usas un asiento de cualquier otra marca o modelo, el centro de masa está situado a 270 mm del borde de la bañera o 390mm desde el mamparo.

En cualquier caso, son medidas indicativas ya que la colocación del asiento tiene cierto margen que permite desplazarlo hasta 3 cm en ambas direcciones sin alterar significativamente el equilibrado del kayak.

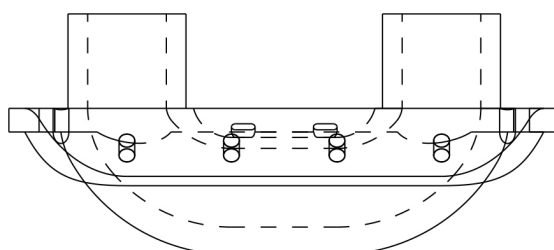
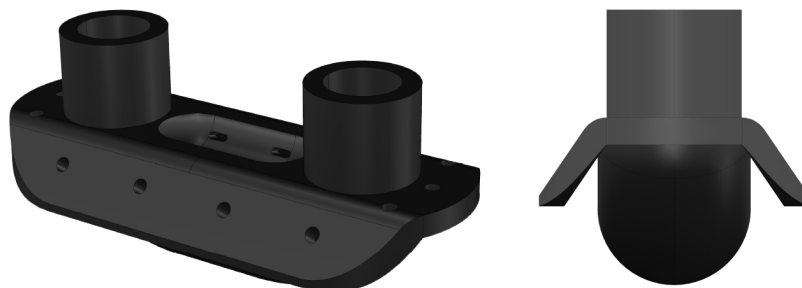
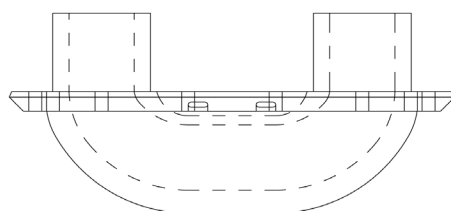
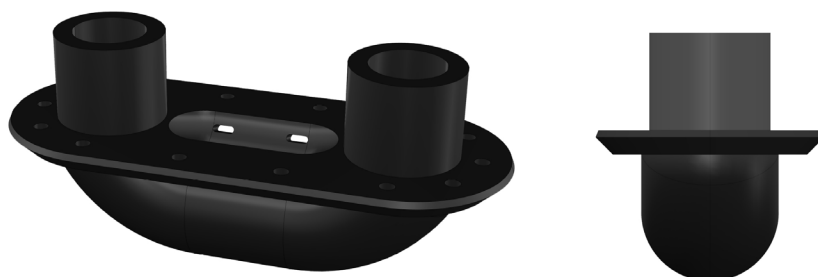




El objetivo de los pasacabos maroske es colocar el cordaje en cubierta para la estibación de la carga y línea de vida.

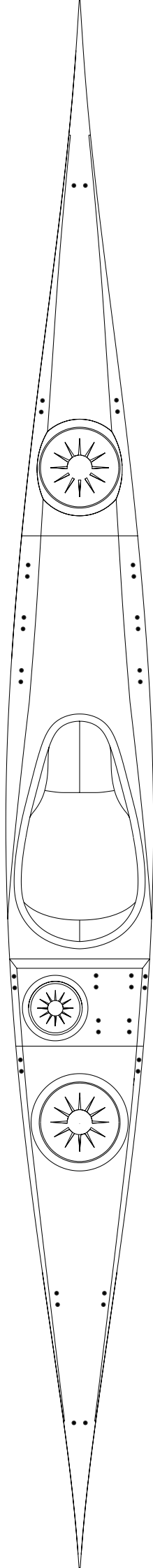
Para ello puedes emplear el método tradicional, explicado aquí. O puedes usar nuestros pasacabos ya terminados, sólo para colocar y pegar, que te ahorrarán días de trabajo. Puedes ver una demostración aquí. Nuestros maroskes se sirven con una plantilla para realizar los agujeros de colocación.

[Ver video.](#)



attuannik

Plano orientativo para colocación de maroske



átuamk